

Communiqué de presse

Gap le 19/11/2020

49 Millions de retombées économiques et locales pour RTE au 3^{ème} trimestre 2020

Ce sont près de **49 millions d'euros de retombées économiques locales** hors Plan d'Accompagnement de Projet (PAP) qui sont comptabilisés depuis le lancement du chantier Haute-Durance fin 2014.

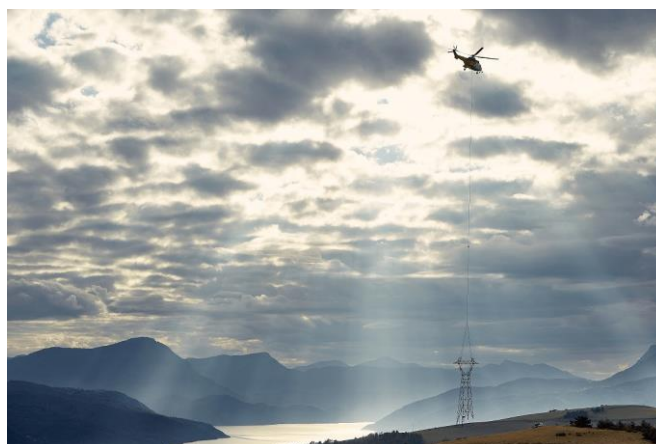
L'objectif des 30 millions d'euros de retombées économiques, hors PAP, sur le département des Hautes-Alpes, déjà dépassé au premier trimestre 2020 continue sa progression.

Malgré le contexte sanitaire actuel, dû à la crise du coronavirus COVID-19, le chantier RTE continue sur sa lancée et entame sa dernière phase : le démontage des pylônes. Une opération d'envergure qui permet aux entreprises haut-alpines de continuer à travailler et ainsi aux retombées économiques de grimper sur ces deux trimestres. Aujourd'hui se sont 48 200 000 euros qui ont été injectés sur les Hautes-Alpes.

La sous-traitance, c'est à dire l'obtention de marchés par les entreprises haut-alpines pour le compte de donneurs d'ordres nationaux, représente près de 42% pour l'année 2020 avec 20 500 000 euros, 8 700 000 pour de la location, 5 456 000 euros ont été consacrés à l'achat de fournitures, 5 700 000 euros à l'hébergement, la part de l'emploi quant à elle (CDD ou CDI hors intérim) représente 4 600 000 euros. Enfin, le montant des postes annexes (huissiers, radios, nettoyage, entretien et sécurité) s'élève à hauteur de 3 200 000 euros.

Zoom sur le démontage des anciens pylônes avec près de 50% qui seront supprimés des paysages haut-alpins dès cette année.

Depuis le début du mois de novembre, RTE a lancé une nouvelle campagne héliportée de démontage de 200 anciens pylônes situés au sud de Briançon et entre Gap et Embrun. D'ici cette fin d'année, près de 50% des anciens pylônes seront supprimés du paysage haut-alpin. Cette opération est possible grâce à la mise en service en septembre 2020 d'une nouvelle ligne aérienne à 225 000 volts entre Serre-Ponçon et l'Argentière et se poursuivra à l'automne 2022. La préservation de l'environnement est l'une des préoccupations majeures de RTE. Aussi, l'ensemble des déchets issus de ces travaux de démontage seront valorisés par une entreprise locale de ferrailage dans le cadre d'un éco-chantier. Ainsi, ce sont plus de 1000 tonnes des métaux des pylônes qui vont être recyclés en aciérie.





Le Plan d'Accompagnement de Projet (PAP) : près de 6 millions d'euros attribués !

Le comité de pilotage qui rassemble des élus, associations et organismes socio-professionnels sous l'égide de la Préfecture des Hautes-Alpes, a déjà attribué près de 5,9 million d'euros, soit plus de 85 % du montant de l'enveloppe allouée. 1 million d'euros reste encore à attribuer aux communes traversées par une des nouvelles lignes aériennes.

Créé fin 2013 par la Chambre de Commerce et d'Industrie, la Fédération Départementale du BTP, la Chambre de Métiers et de l'Artisanat, Pôle Emploi, la DIRECCTE, l'UMIH05 et l'UPE 05 avec le concours de RTE, le comité Haute-Durance Initiative a mis en place un guichet unique pour optimiser les retombées économiques du programme de rénovation des lignes électriques de la Haute Durance mené par le Réseau de Transport d'Electricité (RTE) sur le territoire, avec des effets induits significatifs sur l'emploi.